



ที่ ออก 0309/(ส.1) 2372

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ 6 เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400

3 มีนาคม 2552

เรื่อง ผลการประชุมแก้ไขปัญหาน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว

เรียน (รายชื่อตามแนบ)

อ้างถึง หนังสือกรมโรงงานอุตสาหกรรม ที่ ออก 0309/(ส.1) 414 ลงวันที่ 13 มกราคม 2552

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ผลสรุปความเห็นจากแบบสอบถามของผู้เข้าร่วมประชุมแก้ไขปัญหาน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว
2. สรุปประเด็นถาม – ตอบ ของผู้เข้าร่วมประชุมแก้ไขปัญหาน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้จัดประชุมแก้ไขปัญหาน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว และท่านได้ส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุมเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 29 มกราคม 2552 ที่ผ่านมานั้น

ผลการประชุมสนับสนุนให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมดำเนินการแก้ไขปัญหานี้ อย่างจริงจังต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และต้องการให้มีการเผยแพร่ความรู้และความเข้าใจ ที่ถูกต้องแก่ผู้ใช้และผู้รวบรวมจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมยินดีที่จะมีส่วนร่วมกับ ภาครัฐในการแก้ไขปัญหานี้ด้วย จึงขอขอบคุณอย่างยิ่งมา ณ โอกาสนี้

ทั้งนี้กรมโรงงานอุตสาหกรรมจะเชิญท่านมาร่วมหารือในการสร้างระบบการจัดเก็บที่ดีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นายอติสร นววรรณ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

สำนักบริหารจัดการกากอุตสาหกรรม

โทร 0 2202 4165 0 2202 4168

โทรสาร 0 2202 4003 0 2202 4167

<http://www.diw.go.th>

สรุปความเห็นจากแบบสอบถามของผู้เข้าร่วมประชุมแก้ไขปัญหาน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว
วันพฤหัสบดีที่ 29 มกราคม 2552 เวลา 9.00 – 14.00 น. ณ ห้องประชุม 509 กรมโรงงานอุตสาหกรรม

คำถาม	ความคิดเห็น		
	มาก	ปานกลาง	น้อย
1. การจัดการประชุมวันนี้ท่านได้รับความรู้และข้อมูลเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วเพียงใด	มาก 42%	ปานกลาง 55%	น้อย 3%
2. ท่านเคยทราบปัญหาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วหรือไม่	ทราบ 97%	ไม่ทราบ 3%	
3. ท่านเคยทราบหรือรับผลกระทบจากปัญหาน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันเตาปลอมบ้างหรือไม่	เคย 71%	ไม่เคย 29%	
4. ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่จะสนับสนุนให้กรมโรงงานแก้ไขปัญหานี้อย่างจริงจัง	เห็นด้วย 97%	ไม่มีความเห็น 3%	ไม่เห็นด้วย 0%
5. ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการแก้ปัญหาน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วด้วยการรีไซเคิล จนมีคุณภาพทดแทน Base Oil ได้	เห็นด้วย 89%	ยังไม่มั่นใจ 11%	ไม่เห็นด้วย 0%
6. หากโครงการนี้สามารถรับซื้อน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วในราคาตลาดโดยอ้างอิงกับราคาน้ำมันดิบ ท่านยินดีให้การสนับสนุนหรือไม่	ยินดี 76%	ไม่มีความเห็น 23%	ไม่ยินดี 2%
7. ท่านเชื่อว่าโครงการนี้สามารถแก้ไขปัญหานี้ให้สำเร็จได้อย่างยั่งยืนหรือไม่	ได้ 53%	ไม่แน่ใจ 47%	ไม่ได้ 0%
8. หากท่านเห็นด้วยกับโครงการนี้ ท่านยินดีที่จะสนับสนุนและให้ความร่วมมือจนสร้างระบบการจัดการที่ดีขึ้นแก่สังคมหรือไม่	ยินดี 95%	ไม่มีความเห็น 5%	ไม่ยินดี 0%
9. หากท่านยินดีที่จะสนับสนุน ท่านจะช่วยประสานงานในองค์กรของท่านมีส่วนผลักดันจนเป็นผลสำเร็จหรือไม่	ยินดี 86%	ยังไม่แน่ใจ 14%	

สรุปประเด็น ถาม-ตอบ ของผู้เข้าร่วมประชุมแก้ไขปัญหาน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว
วันพฤหัสบดีที่ 29 มกราคม 2552 เวลา 9.00 – 14.00 น. ณ ห้องประชุม 509 กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ประเด็น	ข้อชี้แจง
การจัดเก็บ การรวบรวม	ต้องมีการแยกการจัดเก็บของเสียแต่ละประเภท และต้องเป็นไปตามมาตรฐานทั้งในการจัดเก็บและรถขนส่งรวมถึงการใช้ใบกำกับการขนส่ง เพื่อให้มั่นใจว่าของเสียได้รับการจัดการอย่างถูกต้องเป็นที่เรียบร้อย การจัดเก็บน้ำมันเครื่องจากชุมชน ต้องให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมและมีการแบ่งค่าตอบแทนที่เป็นธรรม รวมถึงการดำเนินงานที่เป็นมาตรฐานเพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
การปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่นกับของเสียไฮโดรคาร์บอนประเภทอื่น ๆ ซึ่งอาจส่งผลต่อการรีไซเคิล	สำหรับสถานบริการ ต้องจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นแยกกับน้ำมันเบรกเนื่องจากองค์ประกอบพื้นฐานเป็นสารคนละกลุ่ม แต่การปนเปื้อนกับน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล เศษตะกอน และน้ำไม่ปัญหาต่อการรีไซเคิล ทั้งนี้การจัดเก็บของเสียแยกประเภทจะทำให้มูลค่าของของเสียเพิ่มมากขึ้น
เงินทุนที่รัฐต้องใช้สนับสนุน หรือการจัดตั้งระบบกองทุน เพื่อใช้ในการจัดการ และการผลักดันจากภาครัฐเพื่อให้โครงการเกิดเป็นรูปธรรมและมีความต่อเนื่อง	กรมโรงงานอุตสาหกรรมสนับสนุนให้เอกชนดำเนินการทั้งหมด โดยรัฐเป็นผู้สนับสนุนเชิงนโยบายและผลักดันให้โครงการสามารถดำเนินการได้ ที่ผ่านมารัฐใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการนำร่องต่าง ๆ เพื่อให้เกิดการจัดการของเสียอันตรายที่ได้มาตรฐาน ซึ่งในขณะนั้นธุรกิจจัดการของเสียมีอยู่อย่างจำกัด แต่ในปัจจุบันมีโรงงานรับจัดการของเสียมากกว่า 1,000 ราย และมีผู้สนใจที่จะดำเนินการรีไซเคิลน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วเป็นจำนวนมาก ดังนั้นจึงไม่มีความจำเป็นที่รัฐจะเป็นผู้ลงทุนเอง
ปัญหาด้านการเมือง	ในการพัฒนาโรงกลั่นน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว โรงหนึ่งจะต้องการน้ำมันหล่อลื่น 100 ล้านลิตรต่อปี ซึ่งคิดเป็นประมาณ 25% ของน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วทั้งหมด ดังนั้นการสนับสนุนการจัดตั้งโรงกลั่นหนึ่งโรงจึงไม่ได้เป็นการแย่งส่วนแบ่ง หรือพยายามเข้ามารองตลาดทั้งหมด อีกทั้งเป็นการส่งเสริมให้มีการแข่งขันทางการตลาดที่เป็นธรรม